

第 0001 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.05%, 労58.43%, 材26.52%, 市0.00%)

第08-26-722-0-007号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	10.240	%			K1
特殊作業員	19.960	%			R1
土木一般世話役	10.880	%			R2
普通作業員	8.920	%			R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ	22.390	%			Z1
ガソリン レギュラー	2.810	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 アスファルト舗装版厚	1	15cm以下
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0002 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機12.85%, 労81.24%, 材5.91%, 市0.00%)

第08-26-722-0-007号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m3（平積0.35m3）	12.850	%			K1
土木一般世話役	29.540	%			R1
運転手（特殊）	27.520	%			R2
普通作業員	24.180	%			R3
軽油	5.910	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 障害等の有無	1	無し
J 0 3 騒音振動対策	1	不要
J 0 4 舗装版厚	1	15cm以下
J 0 6 積込作業の有無	1	有り
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用

第 0003 号 代価表 殻運搬

施工P(機44.05%, 労39.87%, 材16.08%, 市0.00%)

第08-26-722-0-007号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	44.050	%			K1
運転手 (一般)	39.870	%			R1
軽油	16.080	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	3	舗装版破碎
J 0 2 積込工法区分	3	機械 (騒音対策不要、厚15cm以下)
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 0 7 運搬距離 (km) (DID区間無)	5	11.5km以下
J 1 3 費用の内訳	1	全ての費用

第 0004 号 代価表 不陸整正

施工P(機15.06%, 労50.18%, 材34.76%, 市0.00%)

第08-26-722-0-007号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要															
モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１ m	12.060	%			K1															
ロードローラ [マカダム] 運転質量１０～１２t	1.510	%			K2															
タイヤローラ [普通型] 運転質量１３～１４t	1.490	%			K3															
運転手（特殊）	24.660	%			R1															
普通作業員	10.160	%			R2															
特殊作業員	7.920	%			R3															
土木一般世話役	7.440	%			R4															
粒度調整砕石 M－３０	30.180	%			Z1															
軽油	4.580	%			Z2															
			（標準単価 積算単価		）															
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 補足材料の有無</td><td>2</td><td>有り</td></tr><tr><td>J 0 2 補足材料平均厚さ</td><td>9</td><td>46mm以上53mm未満</td></tr><tr><td>J 0 3 補足材料</td><td>11</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 4 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 補足材料の有無	2	有り	J 0 2 補足材料平均厚さ	9	46mm以上53mm未満	J 0 3 補足材料	11	粒度調整砕石 M-30	J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																		
J 0 1 補足材料の有無	2	有り																		
J 0 2 補足材料平均厚さ	9	46mm以上53mm未満																		
J 0 3 補足材料	11	粒度調整砕石 M-30																		
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用																		

第 0005 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.38%, 労10.17%, 材88.45%, 市0.00%)

第08-26-722-0-007号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	0. 880	%			K1																		
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 1 3 ～ 1 4 t	0. 140	%			K2																		
ロードローラ 〔マカダム〕 運転質量 1 0 ～ 1 2 t	0. 130	%			K3																		
普通作業員	3. 660	%			R1																		
運転手（特殊）	2. 060	%			R2																		
特殊作業員	2. 030	%			R3																		
土木一般世話役	0. 730	%			R4																		
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（1 3）	80. 700	%			Z1																		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7. 170	%			Z2																		
軽油	0. 490	%			Z3																		
			（標準単価 積算単価		）																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>11</td><td>再生密粒度アスコン（1 3）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プ ライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 平均幅員	4	3. 0m超	J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（1 3）	J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3	J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 平均幅員	4	3. 0m超																					
J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																					
J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（1 3）																					
J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3																					
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用																					